

Wymagania stawiane pracom dyplomowym na kierunku studiów

Oceanotechnika

Praca dyplomowa inżynierska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego inżyniera.
2. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności wykorzystania wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z projektowaniem, budową, eksploatacją i remontami statków i innych obiektów oceanotechnicznych oraz wyciągania wniosków z wykonanej pracy.
4. Zawiera samodzielne opracowanie problemu sformułowanego w temacie pracy.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy.

Praca dyplomowa magisterska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego magistra inżyniera.
2. Temat pracy powinien zapewniać udział w badaniach prowadzonych przez jednostkę dyplomującą.
3. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy, z elementami projektowymi lub badawczymi. Pracę dyplomową może stanowić w szczególności praca pisemna, praca projektowa, praca konstrukcyjna lub technologiczna. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
4. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności twórczego wykorzystania zaawansowanej wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z projektowaniem, budową, eksploatacją i remontami statków i innych obiektów oceanotechnicznych lub rozwiązywania problemów obejmujących systemy techniczne funkcjonujące w szeroko rozumianej gospodarce morskiej.
5. Zawiera samodzielne rozwiązanie złożonych zadań technicznych lub zagadnień badawczych sformułowanych w temacie pracy. Przy realizacji pracy o charakterze projektowym dyplomant powinien wykazać się umiejętnością wykorzystania metod analitycznych lub symulacyjnych, a w przypadku pracy o charakterze badawczym umiejętnościami prowadzenia badań i opracowania wyników.

6. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji i wykazuje, że student posiadał umiejętność prowadzenia własnych studiów literaturowych i korzystania z innych źródeł informacji.
7. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać: wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy oraz interpretację i krytyczne podejście do uzyskanych wyników.

Wymagania stawiane pracom dyplomowym na kierunku studiów

Transport

Praca dyplomowa inżynierska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego inżyniera.
2. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności wykorzystania wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z technologią transportu, środkami transportu oraz wyciągania wniosków z wykonanej pracy.
4. Zawiera samodzielne opracowanie problemu sformułowanego w temacie pracy.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy.

Praca dyplomowa magisterska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego magistra inżyniera.
2. Temat pracy powinien być sformułowany w sposób zapewniający udział studenta w badaniach prowadzonych przez jednostkę dyplomującą.
3. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy, z elementami projektowymi lub badawczymi. Pracę dyplomową może stanowić w szczególności praca pisemna, praca projektowa, praca konstrukcyjna lub technologiczna. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
4. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności twórczego wykorzystania zaawansowanej wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z technologią transportu, środkami transportu oraz organizacją i projektowaniem systemów transportowych.
5. Zawiera samodzielne rozwiązanie złożonych zadań technicznych lub zagadnień badawczych sformułowanych w temacie pracy. Przy realizacji pracy o charakterze projektowym dyplomant powinien wykazać się umiejętnością wykorzystania metod analitycznych lub symulacyjnych, a w przypadku pracy o charakterze badawczym umiejętnościami prowadzenia badań i opracowania wyników.

6. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji i wykazuje, że student posiadał umiejętność prowadzenia własnych studiów literaturowych i korzystania z innych źródeł informacji.
7. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać: wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy oraz interpretację i krytyczne podejście do uzyskanych wyników.

Wymagania stawiane pracom dyplomowym na kierunku studiów

Budowa jachtów

Praca dyplomowa inżynierska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego inżyniera.
2. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności wykorzystania wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z projektowaniem i budową jachtów oraz wyciągania wniosków z wykonanej pracy.
4. Zawiera samodzielne opracowanie problemu sformułowanego w temacie pracy.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy.

Wymagania stawiane pracom dyplomowym na kierunku studiów

Chłodnictwo i klimatyzacja

Praca dyplomowa inżynierska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego inżyniera.
2. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności wykorzystania wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z projektowaniem, budową i eksploatacją systemów chłodniczych i klimatyzacyjnych i wyciągania wniosków z wykonanej pracy.
4. Zawiera samodzielne opracowanie problemu sformułowanego w temacie pracy.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy.

Wymagania stawiane pracom dyplomowym na kierunku studiów

Logistyka

Praca dyplomowa inżynierska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego inżyniera.
2. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności wykorzystania wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z technikami i technologiami logistycznymi, zarządzania procesami oraz wyciągania wniosków z wykonanej pracy.
4. Zawiera samodzielne opracowanie problemu sformułowanego w temacie pracy.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy.

Praca dyplomowa magisterska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego magistra inżyniera.
2. Temat pracy powinien być sformułowany w sposób zapewniający udział studenta w badaniach prowadzonych przez jednostkę dyplomującą.
3. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy, z elementami projektowymi lub badawczymi. Pracę dyplomową może stanowić w szczególności praca pisemna, praca projektowa, praca konstrukcyjna lub technologiczna. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
4. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności twórczego wykorzystania zaawansowanej wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z funkcjonowaniem łańcuchów dostaw, technikami i technologiami w logistyce oraz organizacją i projektowaniem systemów logistycznych.
5. Zawiera samodzielne rozwiązanie złożonych zadań technicznych lub zagadnień badawczych sformułowanych w temacie pracy. Przy realizacji pracy o charakterze projektowym dyplomant powinien wykazać się umiejętnością wykorzystania metod analitycznych lub symulacyjnych, a w przypadku pracy o charakterze badawczym umiejętnościami prowadzenia badań i opracowania wyników.

6. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji i wykazuje, że student posiadał umiejętność prowadzenia własnych studiów literaturowych i korzystania z innych źródeł informacji.
7. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać: wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy oraz interpretację i krytyczne podejście do uzyskanych wyników.

Wymagania stawiane pracom dyplomowym na kierunku studiów

Bezpieczeństwo techniczne

Praca dyplomowa inżynierska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego inżyniera.
2. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności wykorzystania wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa technicznego w określonych obszarach życia człowieka oraz wyciągania wniosków z wykonanej pracy.
4. Zawiera samodzielne opracowanie problemu sformułowanego w temacie pracy.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy.